



Città Metropolitana di Messina

3^a Direzione – Viabilità Metropolitana

APQ “Area Interna Nebrodi”- PO. FESR. 2014-2020

Delibera CIPE 52/2018

Progetto dei Lavori di Manutenzione e messa in sicurezza

“ ITINERARIO STRADALE S. P. 146 bis e S. P. 145 di Ponte Naso Sinagra - Limari”.

CUP: B17H19002230002 - CIG: 9029125DA6

Perizia di Variante e suppletiva

(ai sensi dell’art. 106, Comma 1, lettera c, del D. Lgs. 18 aprile 2016, N° 50)

IMPRESA: R. T. I. IMPRENET CONSORZIO STABILE Scarl (capogruppo) - D. L. M. Costruzioni S.r.l. (mandante) con sede legale in Ponte San Nicolò (PD) - Via Guido Rossa N° 31/A – P. I. N° 05070770283.

E L A B O R A T I :

- 1) Relazione tecnica
- 2) Analisi Prezzi
- 3) Computo Metrico Estimativo
- 4) Elenco Prezzi
- 5) Quadro Comparativo di Raffronto
- 6) Schema Atto di Sottomissione**

Messina, lì 04/09/2023

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Carmelo MANGANO

Si approva ai sensi dell’art.106, comma 1, lettera c, del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni

Parere N° 27 del 04/09/2023

Il Responsabile del Procedimento

(Ing. Rosario BONANNO)



Città Metropolitana di Messina

3^a Direzione – Viabilità Metropolitana

A. P. Q. - Area Interna Nebrodi - PO FESR 2014/2020 “Lavori di manutenzione e messa in sicurezza - Itinerario stradale S.P. 146 bis e S.P. 145 di Ponte Naso Sinagra – Limari”.

CUP: B17H19002230002 ===== CIG: 9029125DA6

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

IMPRESA : R. T. I. IMPRENET CONSORZIO STABILE Scarl (capogruppo) - D. L. M. Costruzioni S.r.l. (mandante) con sede legale in Ponte San Nicolò (PD) - Via Guido Rossa N° 31/A – P. I. N° 05070770283

CONTRATTO: in data 29/04/2022 Rep. N° 14619 registrato a Messina il 17/05/2022 al n° 8156 Serie 1T.

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

L'anno duemilaventitre il giorno _____ del mese di _____ in Messina, via XXIV Maggio, palazzo della Provincia Regionale di Messina, C.F. 90002760835 Ufficio Tecnico, sono presenti:

1. il **Dott. Ing. Rosario BONANNO** nella qualità di Responsabile del Procedimento dei lavori di che trattasi;
2. il **geom. Carmelo MANGANO** nella qualità di Direttore dei lavori di che trattasi;
3. il **Sig. Tindaro CALABRESE**, in qualità di procuratore speciale dell'Impresa Appaltatrice R. T. I.: IMPRENET Consorzio Stabile scarl - D. L. M. Costruzioni S.r.l.;

Premesso:

Che con delibera CIPE n° 26/2016 del "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Piano per il Mezzogiorno - Assegnazione risorse, sono stati individuati gli interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città Metropolitane del Mezzogiorno;

Che a seguito della rielaborazione di alcuni allegati del progetto per adeguarli ai Protocolli anti contagio da COVID-19, si è proceduto a rimodulare il nuovo Quadro Tecnico Economico dell'importo complessivo di **€.** **2.500.000,00**, **€.** **1.957.305,08** per lavori da assoggettare a ribasso d'asta, **€.** **23.150,08**, per oneri sicurezza inclusi oneri COVID non soggetti al ribasso d'asta ed

€ 519.544,84 per somme a disposizione dell'Amministrazione, fronteggiando la relativa spesa con fondi di cui al cap. 672494 del Bilancio della Regione Siciliana denominato “Contributi agli investimenti alle amministrazioni locali per la realizzazione degli interventi previsti nell’asse 7 azione 7.4.1 del PO FESR SICILIA 2014/2020”

Che è stata richiesta offerta sul portale dell’Ente, mediante posta elettronica certificata, a n. 10 Operatori economici selezionati dall’Albo Operatori Economici dell’Ente;

Visto il verbale di gara del 21/07/2021, comprendente gli allegati, pubblicato sul sito dell’Ente alla voce “Bandi di gara”, che propone l’aggiudicazione dei lavori in oggetto;

Considerato che la migliore offerta, inferiore alla soglia anomalia, pari al 32,4500% , risulta essere quella del R. T. I. IMPRENET CONSORZIO STABILE Scarl (capogruppo) - D. L. M. Costruzioni S.r.l. (mandante) con sede legale in Ponte San Nicolò (PD) - Via Guido Rossa N° 31/A – P. I. N° 05070770283;

Ritenuto che, ai sensi dell’art. 32 comma 5 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in combinato con l’art. 33 comma 1 del medesimo decreto, si può disporre l’approvazione della proposta di aggiudicazione risultante dal verbale di gara del 21/07/2021 al R. T. I. IMPRENET CONSORZIO STABILE Scarl (capogruppo) - D. L. M. Costruzioni S.r.l. (mandante) con sede legale in Ponte San Nicolò (PD) - Via Guido Rossa N° 31/A – P. I. N° 05070770283;

Che il relativo contratto è stato stipulato in data 29/04/2022 Rep. n° 14619 e registrato a Messina il 17/05/2022 al n° 8156 Serie 1T, per l'importo di € 1.345.309,66, (euro unmillionetrecentoquarantacinquemilatrecentonove/66), di cui € 1.322.159,58 per lavori al netto del ribasso del 32,45% sull’importo a base di gara di € 1.957.305,08, € 10.694,92 per oneri della sicurezza da P.S.C. ed € 12.455,16 per costi aggiuntivi emergenza sanitaria da COVID-19;

Che i lavori sono stati consegnati il 06/05/2022, come risulta dal relativo verbale in pari data per essere ultimati entro trecentosettantuno giorni, e cioè il 12/05/2023;

Che i lavori sono rimasti sospesi dal 20 febbraio 2023 al 19 giugno 2023 (119 GG) per il reperimento ai sensi dell’art. 26 del D. LGS 50/2022 e s.m.i. della maggiore somma da parte dell’Ente finanziatore;

Che durante il corso dei lavori avendo constatato che le avverse condizioni atmosferiche che si sono susseguite nel periodo invernale, hanno lasciato de-

triti ai bordi della carreggiata stradale, pertanto si è resa necessaria la pulitura delle canalette laterali e dei fossi di guardia esistenti. In più si è dovuto rimodellare il ciglio in terra a bordo strada (per poter collocare a norma le barriere di sicurezza) e creare delle canalette per far defluire l'acqua della carreggiata stradale o verso il torrente o verso i fossi di guardi a piede rilevato laddove esistenti. Inoltre si sono eseguite piccole variazioni per migliorare la funzionalità, la sicurezza e la fruibilità dell'opera.

Per quanto sopra, ai sensi dell'art. 106, Comma 1, lettera c, del D. L. 18 aprile 2016, n° 50, in data 04/08/2022, il direttore dei lavori Geom. Carmelo MANGANO ha trasmesso al RUP ing. Rosario BONANNO la proposta di redazione di una Perizia di Variante che non altera la natura del contratto.

L'importo netto dei lavori di perizia ammonta complessivamente ad € 1.359.179,90 di cui €. 72.937,65 riconducibili ai costi per la sicurezza e non soggetti a ribasso d'asta del 32,45% offerto in sede di gara.

Che i lavori previsti nella presente perizia comportano un aumento di spesa complessiva di €.13.870,24 rispetto all'importo contrattuale, e le maggiori somme vengono reperite all'interno del quadro economico finanziato;

Che dei 27 nuovi prezzi applicati, 17 sono stati desunti dal Prezziario Regionale 2019 in vigore alla data della redazione del progetto originario e 10 da apposite analisi con prezzi attribuiti all'anno 2019;

CONSIDERATO

Che in dipendenza della predetta perizia di variante tecnica bisogna eseguire nuovi e/o diversi lavori non previsti nel progetto originario;

Che per effetto della suddetta variante la spesa da sostenere per lavori subisce un aumento,

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Il Dott. Tindaro Calabrese nella qualità di legale rappresentante del R. T. I. IMPRENET CONSORZIO STABILE Scarl (capogruppo) - D. L. M. Costruzioni S.r.l. (mandante) con sede legale in Ponte San Nicolò (PD) - Via Guido Rossa n° 31/A, col presente atto:

DICHIARA E SI OBBLIGA

Art. 1) Di accettare l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante tecnica, senza eccezione alcuna, agli stessi patti, norme e condizioni contenuti nel Contratto in data 17/02/2022 Rep. n° 14606, registrato a Messina in data 17/05/2022 al n° 8156 Serie 1T;

Art. 2) Di accettare i seguenti nuovi prezzi non contemplati nell'elenco allegato al contratto, che verranno assoggettati allo stesso ribasso d'asta del 32,45% e regolati dalle stesse norme e condizioni contenute nel contratto principale indicato in epigrafe.

Essi sono stati desunti direttamente dal prezzario unico per la Regione Sicilia dell'anno 2019, adottato nel progetto originario, e da apposite analisi prezzi riferiti sempre all'anno 2019, sono comprensivi di spese generali ed utile dell'impresa e vengono concordati ai sensi dell'art. 163 del Regolamento di cui al D.P.R. n° 207/2010. I seguenti nuovi prezzi saranno successivamente aggiornati giusto art. 26 D. Lgs. 50 del 17/05/22 al Decreto n. 17/GAB del 29/06/2022:

ELENCO NUOVI PREZZI

N.P.01 – (A.P. 15) Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n° 233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2;- larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM³3/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Barriera di classe H2 con sistema salvamotociclista, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.

Prezzo per ogni metro lineare € 288,11 (*diconsi euro duecentottantotto/11*)

Incidenza manodopera 14,66% (€ 42,23)

N.P.02 – (A.P. 16) Fornitura e posa in opera di attenuatore d'urto per motociclisti da installare su barriere di sicurezza, certificato con due prove d'impatto, effettuate con manichino TM 1.60 e TM 3.60 nel rispetto della norma UNE135900-1,2, e due prove d'impatto effettuate con vetture TB11 e TB32 nel rispetto della norma EN 1317-1,2 composto da profilo in acciaio zincato installato in modo continuo nella parte inferiore delle barriere esistenti mediante fissaggio con apposita piastra al montante o al distanziatore della barriera. Tale materiale dovrà ridurre gli urti e permettere lo scivolamento, dovrà essere di facile installazione e rimozione nel rispetto delle norme EN 1317 e UNE 135900.

Prezzo per ogni metro lineare €. **55,29** (*diconsi euro cinquantacinque/29*)

Incidenza manodopera 31,43% (€ 17,38)

N.P.03 – (A.P. 17) Sovrapprezzo al conglomerato bituminoso per strato di usura di pavimentazione stradale per l'utilizzo di graniglia basaltica nella misura del 38%.

Prezzo per ogni metro quadrato e per ogni centimetro di spessore €. **0,29** (*diconsi euro zero/29*)

Incidenza manodopera 0,00% (€ 0,00)

N.P.04 – (A.P. 18) Realizzazione di inghisaggi con iniezioni di resine bicomponenti ad alte prestazione, i fori i cui sarà iniettata avranno un diametro di mm 16 ed una profondità minima di cm. 25, nel prezzo è compreso la formazione del foro, la sua pulitura con soffi di aria compressa, la resina bicomponente, ml. 1,00 di acciaio Ø 12 ad aderenza migliorata del tipo B450 C o B450 A ed ogni altro onere e magistero per dare l'inghisaggio a perfetta regola d'arte.

Prezzo cadauno €. **13,59** (*diconsi euro tredici/59*)

Incidenza manodopera 17,29% (€ 2,35)

N.P.05 – (A.P. 19) Decespugliamento di vegetazione arbustiva erbacea di tipo infestante esistente a bordo strada e successiva pulitura della carreggiata, eseguita a mano o con mezzo meccanico decespugliatore e/o trinciatrice, compreso l'utilizzo di motosega per il taglio di eventuali arbusti fino a cm. 10 di diametro, l'impiego di soffiatore a scoppio per la pulizia della carreggiata stradale, l'eventuale pulitura delle cunette e dei canali di scolo, compreso altresì la triturazione della vegetazione, l'asportazione del materiale di risulta, il carico su cassone, il trasporto in discarica e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte nel rispetto delle norme sulla sicurezza.

Prezzo per ogni metro lineare €. **2,93** (*diconsi euro due/93*)

Incidenza manodopera 3,75% (€ 0,11)

N.P.06 – (A.P. 20) Pulitura del margine della strada e regolamentazione del bordo stradale e/o pulitura delle testate dei muri a bordo strada da materiali di deposito, per la preparazione alla posa in opera delle barriere stradali di sicurezza, collocazione di embrici e pavimentazione stradale, il tutto eseguito a mano o con l'ausilio di piccolo mezzo meccanico, per la larghezza che si rende necessaria, compreso gli eventuali saggi da eseguirsi prima della posa in opera della barriera su rilevato stradale, l'eventuale pulitura della carreggiata stradale, il carico su cassone, il trasporto del materiale di risulta a scarica e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte nel rispetto delle norme sulla sicurezza.

Prezzo per ogni metro lineare €. **4,46** (*diconsi euro quattro/46*)

Incidenza manodopera 65,92% (€ 2,94)

N.P.07 – (A.P. 21) Formazione di canalette di larghezza minima di ml. 1,00 lungo il rilevato del bordo stradale, trasversalmente all'asse, per favorire il deflusso delle acque meteoriche dalla sede stradale al canale laterale lato Ovest o al torrente lato Est. La larghezza della canaletta deve essere tale da consentire il regolare deflusso delle acque stesse. Sono compresi e compensati nel prezzo lo scavo, la sistemazione dei bordi della canaletta, la pulitura della carreggiata stradale e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte nel rispetto delle norme sulla sicurezza.

Prezzo per ogni metro lineare €. **3,97** (*diconsi euro tre/97*)

Incidenza manodopera 28,46% (€ 1,13)

N.P.08 – (A.P. 22) Fornitura e collocazione di cippo chilometrico monofacciale di forma rettangolare di dimensioni cm. 50x75 in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con sostegno in ferro tubolare del diametro di 60 mm della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495).

Prezzo cadauno €. **147,25** (*diconsi euro centoquarantasette/25*)

Incidenza manodopera 22,31% (€ 32,85)

N.P.09 – (A.P. 23) Sovrapprezzo percentuale per l'utilizzo di pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495). (Percentuale del 18,40%).

(La percentuale scaturisce dalla media delle voci simili con pellicola classe 1 e quelle con classe 2. Nella fattispecie si sono considerati le voci 6.6.8.1 (pellicola classe 1) €/cad. 171,87 e 6.6.8.2 (pellicola classe 2) €/cad. 203,50.

Prezzo in percentuale del 18,40% (*diconsi euro diciotto/40 per cento*)

Incidenza manodopera 0,00% (€ 0,00)

N.P.10 – (1.4.5) Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisorie di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso.

Prezzo per ogni metro quadrato e per ogni centimetro di spessore € 1,24 (*diconsi euro uno/24*)

Incidenza manodopera 32,48% (€ 0,40)

N.P.11 – (6.4.7) Fornitura e posa in opera di canalette costituite da embrici da 50x50x20 cm in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio di classe C 25/30, ubicate secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno, compreso lo scavo e la costipazione del terreno di appoggio della canaletta, l'esecuzione del raccordo alla pavimentazione stradale mediante strato di conglomerato bituminoso o conglomerato cementizio di classe C 12/15 e saltuario bloccag-

gio delle canalette allo scopo di evitare lo slittamento delle stesse, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.

Prezzo per ogni metro lineare €. **16,92** (*diconsi euro sedici/92*)

Incidenza manodopera 7,93% (€ 1,34)

N.P.12 – (6.4.8) Fornitura e posa in opera di elemento di imbocco per canalette di cui alla voce 6.4.7 prefabbricato in conglomerato cementizio di classe C 25/30, ubicate secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno, compreso lo scavo e la costipazione del terreno di appoggio della canaletta, l'esecuzione del raccordo alla pavimentazione stradale mediante strato di conglomerato bituminoso o conglomerato cementizio di classe C 12/15 e saltuario bloccaggio delle canalette allo scopo di evitare lo slittamento delle stesse, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.

Prezzo cadauno €. **27,04** (*diconsi euro ventisette/04*)

Incidenza manodopera 4,96% (€ 1,34)

N.P.13 – (1.4.3) Irruvimento di superficie stradale in conglomerato bituminoso eseguito con mezzo idoneo compreso l'onere della messa in cumuli e del carico del materiale di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie irruvidita, escluso solo il trasporto a discarica del materiale di risulta. - per ogni m² e per uno spessore medio di 20 mm..

Prezzo per ogni metro quadro €. **2,68** (*diconsi euro due/68*)

Incidenza manodopera 3,42% (€ 0,09)

N.P.14 – (3.1.2.7) Conglomerato cementizio per strutture in calcestruzzo armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione per lavori stradali C32/40.

Prezzo ogni metro cubo €. **156,39** (*diconsi euro centocinquantasei/39*)

Incidenza manodopera 1,87% (€ 2,92)

N.P.15 – (13.3.8.4) Fornitura, trasporto e posa in opera di tubazioni, per scarichi, in Pead o PP strutturato a doppia parete, interna liscia ed esterna corrugata, non in pressione, interrati, con classe di rigidità anulare SN 4 kN/m², con giunti a bicchiere e guarnizione elastomerica. I tubi dovranno recare le marcature previste dal pr. EN

13476, dovrà essere assicurata la tenuta idraulica del sistema di giunzione collaudata a 0,5 bar in pressione e 0,3 bar in depressione (EN 1277), compresi la fornitura dei materiali per le giunzioni e l'esecuzione delle medesime, i tagli e gli sfridi, l'esecuzione delle prove idrauliche nonché ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfiacco con materiale idoneo da compensarsi a parte. D esterno di 400 mm - D interno di 344 mm..

Prezzo per ogni metro lineare €. **46,00** (*diconsi euro quarantasei/00*)

Incidenza manodopera 5,61% (€ 2,58)

N.P.16 – (13.8.1) Formazione del letto di posa, rinfiacco e ricoprimento delle tubazioni di qualsiasi genere e diametro, con materiale permeabile arido (sabbia o pietrisco min), proveniente da cava, con elementi di pezzatura non superiori a 30 mm, compresa la fornitura, lo spandimento e la sistemazione nel fondo del cavo del materiale ed il costipamento.

Prezzo cadauno €. **24,08** (*diconsi euro ventiquattro/08*)

Incidenza manodopera 5,52% (€ 1,33)

N.P.17 – (6.4.3) Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80x50x80 cm a doppio scomparto con chiusura idraulica, compreso il massetto di posa in conglomerato cementizio di spessore non inferiore a 10 cm, escluso scavo, telaio e griglia in ghisa da compensarsi a parte.

Prezzo cadauna €. **119,48** (*diconsi euro centodiciannove/48*)

Incidenza manodopera 6,08% (€ 7,26)

N.P.18 – (6.4.5.2) Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN).

Prezzo per ogni chilogrammo €. **4,27** (*diconsi euro quattro/27*)

Incidenza manodopera 2,89% (€ 0,12)

N.P.19 – (1.6.2) Rimozione ed asportazione di ceppaie di piante con l'utilizzo di mezzo meccanico, del volume da 0,5 a 1,50 m³, compreso lo scavo, il taglio delle radici, il sollevamento, il carico su autocarro e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1000. L'individuazione e la tipologia delle ceppaie da aspor-

tare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. - per ogni ceppaia.

Prezzo cadauno €. **187,20** (*diconsi euro centottantasette/20*)

Incidenza manodopera **16,72%** (€ 31,30)

N.P.20 – (6.6.20.2) Fornitura e collocazione di specchio parabolico completo di supporto per l'attacco al palo D 60 mm. del diametro di 80 cm..

Prezzo cadauno €. **126,09** (*diconsi euro centoventisei/09*)

Incidenza manodopera **1,49%** (€ 1,88)

N.P.21 – (6.6.9) Fornitura e collocazione, su sostegno da compensarsi a parte, di segnali rettangolari delle dimensioni di 27x80 cm, in lamiera di ferro di prima scelta, dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rivestiti sulla faccia anteriore interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia classe 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari.

Prezzo cadauno €. **46,75** (*diconsi euro quarantasei/75*)

Incidenza manodopera **8,04%** (€ 3,76)

N.P.22 – (6.6.16.1) Sovrapprezzo percentuale per il materiale segnaletico per differenza di supporto in alluminio 25/10 anziché in ferro 10/10. di cui alle voci: 6.6.9 - 6.6.10 - 6.6.11 - 6.6.13 (Percentuale del 18%).

Prezzo in percentuale del 18% (*diconsi euro diciotto per cento*)

Incidenza manodopera **0,00%** (€ 0,00)

N.P.23 – (26.1.1.1) Approntamento di ponteggio in elementi portanti metallici (sistema a telaio), compreso il nolo, manutenzione e controllo per i primi 30 giorni, realizzato per interventi ad altezze superiori a m 3,50, costituito in opera compreso il carico al deposito, il trasporto sul posto, lo scarico in cantiere, il montaggio, i pianali in legno o metallo, le tavole ferma piede, i parapetti, le scale interne di collegamento tra pianale e pianale, gli ancoraggi affinché il ponteggio sia efficacemente assicurato al manufatto almeno in corrispondenza ad ogni due piani dello stesso e ad ogni due montanti, con disposizione di ancoraggio a rombo, compreso la redazione del Pi.M.U.S., la segnaletica ed ogni altro onere e magistero per dare la struttura installata nel rispetto della normativa di sicurezza vigente, escluso l'illuminazione, i teli di protezione e le mantovane. munito dell'autorizzazione ministeriale di cui all'art. 131 del D.Lgs. 81/2008, per ogni m² di ponteggio in opera misurato dalla base e per i primi 30 giorni a decorrere dall'ultimazione del montaggio.

Prezzo per ogni metro quadrato €. **8,27** (*diconsi euro otto/27*)

Incidenza manodopera 74,16% (€ 6,13)

N.P.24 – (26.1.3) Smontaggio ad opera ultimata di ponteggio di cui alla voce 26.1.1, compreso il carico in cantiere, il trasporto e lo scarico al deposito. - per ogni m² di ponteggio in opera misurato dalla base.

Prezzo per ogni metro quadrato € 3,64 (*diconsi euro tre/64*)

Incidenza manodopera 77,93% (€ 2,84)

N.P.25 – (26.1.26) Recinzione perimetrale di protezione in rete estrusa di polietilene ad alta densità HDPE di vari colori a maglia ovoidale, fornita e posta in opera di altezza non inferiore a m 1,20. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori al fine di assicurare una gestione del cantiere in sicurezza; il tondo di ferro, del diametro minimo di mm 14, di sostegno posto ad interasse massimo di m 1,50; l'infissione nel terreno per un profondità non inferiore a cm 50 del tondo di ferro; le legature per ogni tondo di ferro con filo zincato del diametro minimo di mm 1,4 posto alla base, in mezzzeria ed in sommità dei tondi di ferro, passato sulle maglie della rete al fine di garantirne, nel tempo, la stabilità e la funzione; tappo di protezione in PVC "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; compreso lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. tutti i materiali costituenti la recinzione sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurata a metro quadrato di rete posta in opera, per l'intera durata dei lavori.

Prezzo per ogni metro quadrato € 14,14 (*diconsi euro quattordici/14*)

Incidenza manodopera 19,09% (€ 2,70)

N.P.26 – (26.1.29) Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plastificato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.

Prezzo per ogni metro quadrato € 19,36 (*diconsi euro diciannove/36*)

Incidenza manodopera 25,75% (€ 4,99)

N.P.27 – (A.P. 24) Predisposizione di segnaletica di sicurezza per l'esecuzione dei lavori nei cantieri stradali mobili, collocati lungo la carreggiata stradale per le lavorazioni di cui al NP06 ed NP07. Sono compresi e compensati nel prezzo furgone con segnalatore lampeggiante, segnali di preavviso, di limite di velocità e di inizio e fine cantiere lungo i due sensi di marcia, delimitazione dell'area cantiere mediante l'utiliz-

zo di coni con strisce rifrangenti, il supporto di movieri durante le operazioni di montaggio e smontaggio della segnaletica, l'eventuale utilizzo di impianto semaforico e quant'altro si rendesse necessario per avere l'area di cantiere nel rispetto delle norme sulla sicurezza. Per ogni metro lineare di lavorazione effettivamente eseguita.

Prezzo per ogni metro lineare di quantità contabilizzate con le voci N.P.06 ed N.P.07 € 1,22 (diconsi euro uno/22)

Incidenza manodopera 38,52% (€ 0,47)

Art. 3) Per i lavori previsti nella presente Perizia di Variante ed Assestamento vengono concessi giorni 30 di proroga, per cui, considerando i 119 giorni di sospensione, la nuova data di l'ultimazione lavori viene fissata per il giorno 08/10/2023, senza che ciò possa comportare richieste o pretese di alcun tipo.

Art. 4) Di accettare che i lavori previsti nella perizia di variante vengano contabilizzati in uno con quelli del contratto principale.

Art. 5) Ai fini fiscali si dichiara che l'importo dei lavori a misura del contratto principale di € 1.345.309,66 al netto del ribasso d'asta del 32,45%, subisce un aumento complessivo di € 13.870,24 rispetto al predetto contratto principale.

Art. 6) Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo le intervenute superiori approvazioni.

Letto e confermato

L'IMPRESA


IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Geom. Carmelo MANGANO)



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Rosario BONANNO)

